

# Sortie « Chemins à Fer » 2015 : sur les traces du rail dans le Quercy

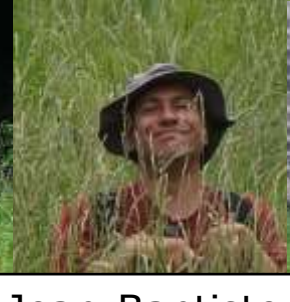




Serge



Frédéric



Jean-Baptiste



Yoann



Benoît



Marie



Stéphanie



Philippe & Marie-Ange



Antoine



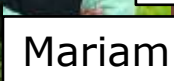
Patricia & Stéphane



Quentin



Romain



Mariam



Lluís



Samuel



Philippe



Thierry & Pascale



Amèlia



Josep

Roger



Maryse



Vincent



Jean-Michel

Philippe

**Jeudi 14 mai 2015 après-midi** : les premiers arrivés ont effectué une petite randonnée en boucle au départ de **Bouziès** et passant à **St Cirq Lapopie**, l'occasion de visiter ce village perché.



Le chemin de halage taillé dans la falaise, héritage de l'économie batelière.

Point de vue sur la vallée du Lot depuis le promontoire de St Cirq Lapopie.



Le petit groupe de randonneurs, au passage à niveau de Bouziès.

**Jeudi soir** : rendez-vous était donné à **l'ancienne gare de Conduché**, transformée en bar - restaurant - gîte d'étape. C'est d'ailleurs à cet endroit que dormiront 10 des participants.



**Dîner à la gare de Conduché** et présentation de l'historique de la ligne et du programme des deux jours à venir. Certains se souviennent encore du gratin dauphinois et de la part de gâteau aux noix accompagné de sa boule de glace aux noix...

**La gare de Conduché** a été longtemps une cave à vin et de vente de produits régionaux. Courant 2013, Rémi Hecquet a réhabilité la gare en menant de grands travaux tout en conservant l'esprit du lieu, pour le plus grand plaisir des amoureux du ferroviaire. Voici quelques photos des lieux :



Cliché de **2007** : la plateforme est prise par les ronces, les acacias bouchent la vue.



Cliché de **2015** : la plateforme est dégagée, la végétation a été élaguée, le quai est devenu une terrasse. Une aile a été rajoutée côté Cahors, dans le style architectural d'époque, pour accueillir le magasin des produits régionaux.



Du quai, panorama sur les falaises dominant le Lot et le chemin de halage.



## Visite-guidée de l'intérieur :



L'ancienne salle d'attente est devenue la salle de restauration, les cuisines sont derrière l'ancien guichet des billets.

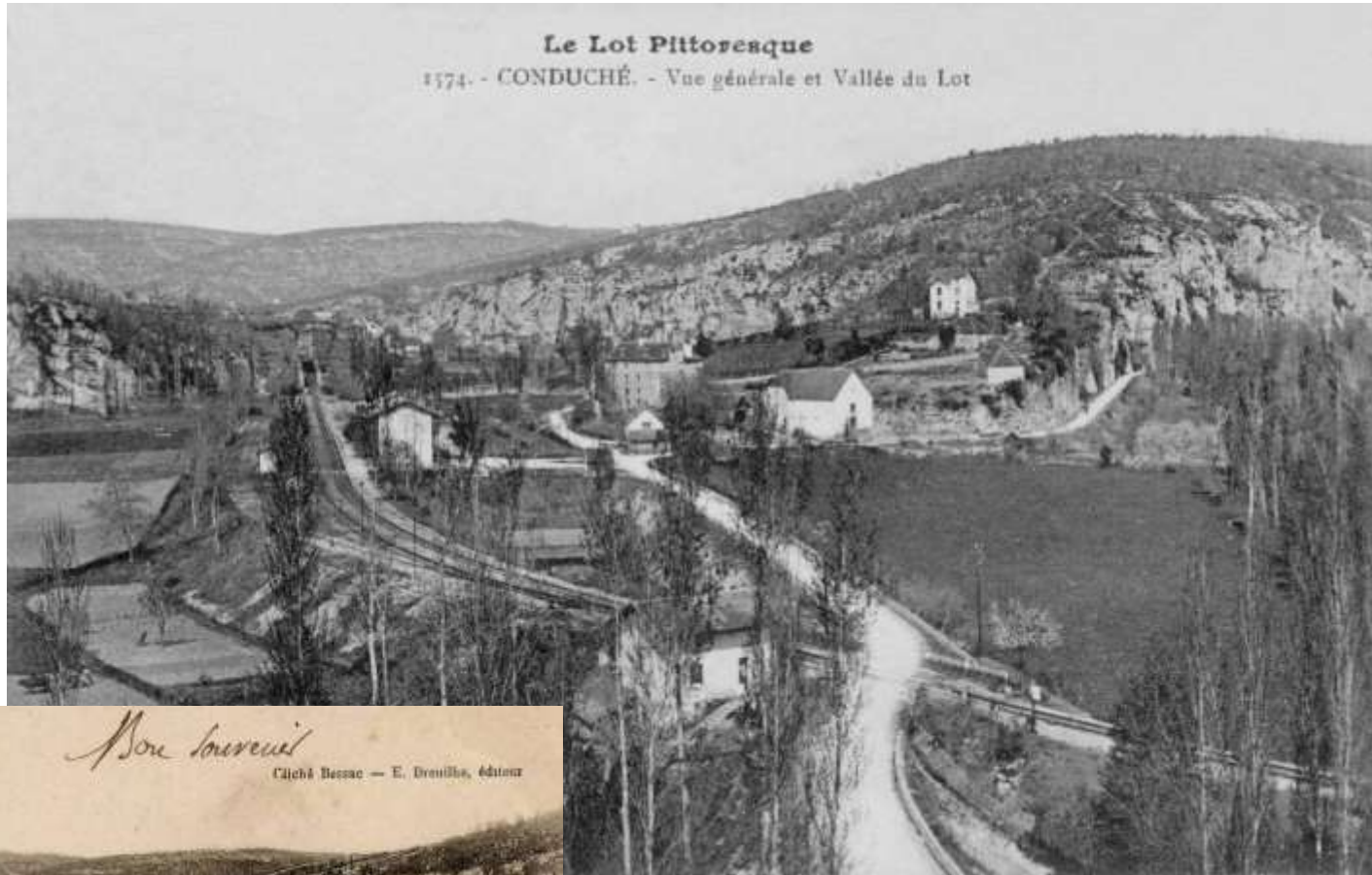


Vue sur le quai depuis certaines chambres et la cuisine du gîte.



Les chambres du gîte prennent place dans les anciens appartements du chef de gare.

Prenons un peu de hauteur : deux cartes postales anciennes pour présenter le site ferroviaire de **Conduché**. Il dessert un des lieux-dit de la commune de **Bouziès**. Conduché se trouve à **la jonction des routes du Lot et du Célé**.



La gare comptait **3 voies à quai** et davantage au niveau de la halle marchandises. Le dimensionnement de la plateforme est très généreux pour cette petite commune. Le croisement avec la route du Célé apportait-il un surplus de trafic voyageurs et de marchandises ?



Photo datée de 1958 : un **autorail FNC** et sa remorque accomplissent la desserte Cahors - Capdenac.

**Une des dernières circulations de la ligne à l'été 1980** : arrêt en gare de Conduché devenue fantomatique. La friche a gagné du terrain et les voyageurs doivent patienter dans un abri en plexiglas.



**Vendredi 15 mai 2015** : départ de la **gare de Conduché** pour remonter en direction de **Bouziès**.

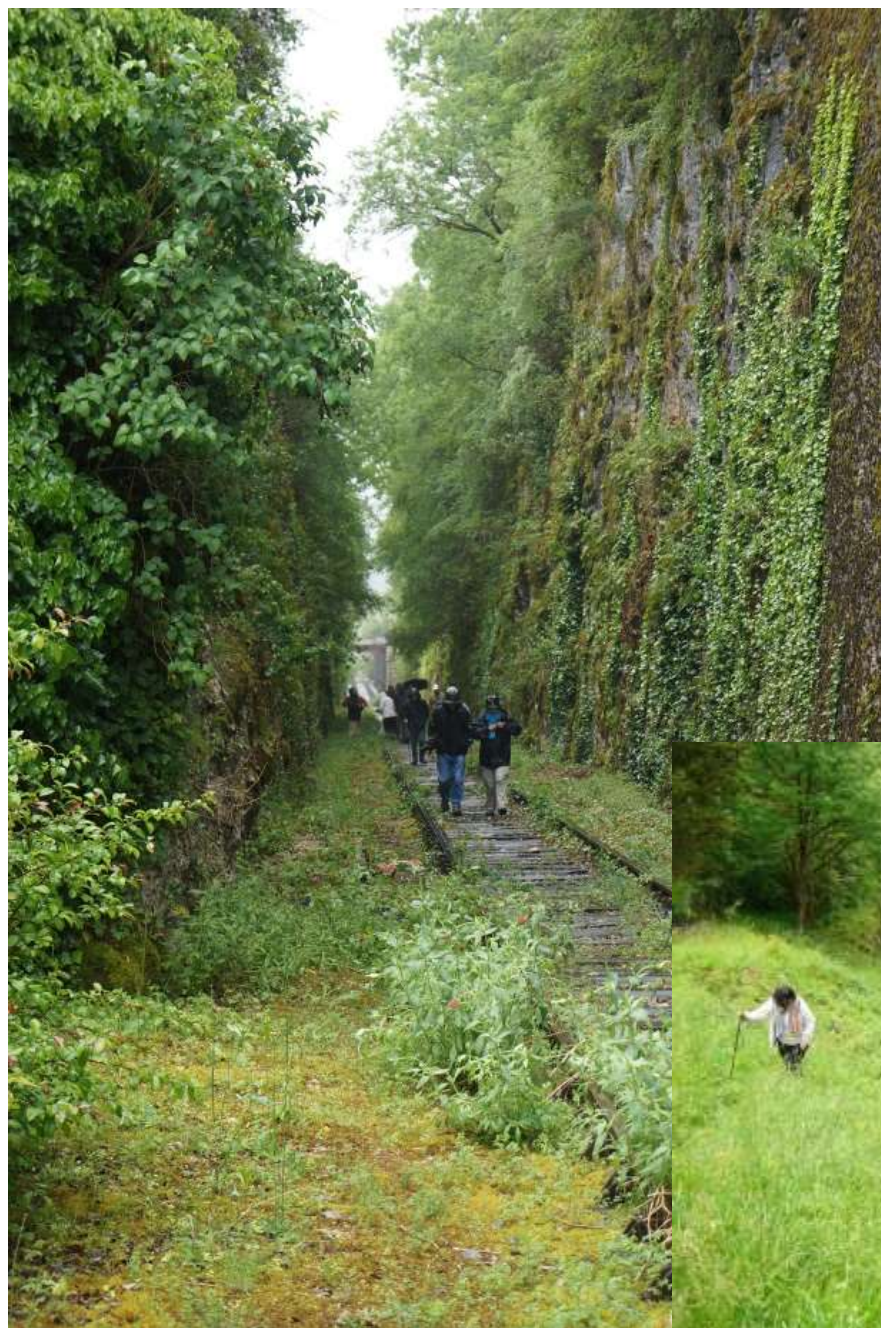


Franchissement du **pont de Bouziès**, pont-cage sur le Lot. Point de vue inégalé la rivière et le **chemin de halage**.



CONDUCHÉ  
500m

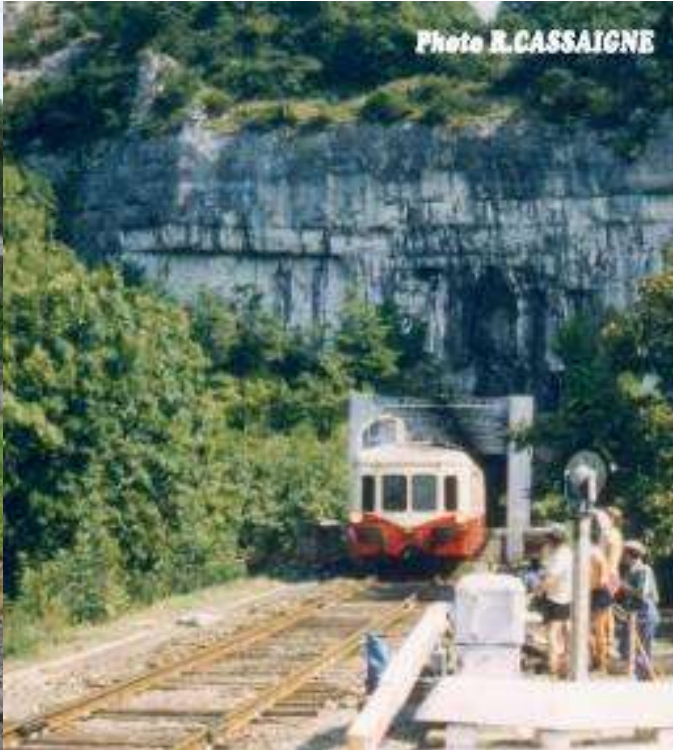
La pluie s'abat sur le groupe, on se réfugie dans le **tunnel de Bouziès** (158m).





Deux vues de la sortie du **tunnel de Bouziès**. La photo ci-dessous date de mars 2015.





Puis demi-tour en direction d'un autre pont-cage franchissant le **Célé** :



Traversée du **tunnel des Coudoulous**, long de 787m :



La qualité de la roche n'a pas justifié un parement généralisé de la voûte. Les participants ont apprécié un **revêtement en arcades**, très esthétique et peu conventionnel.



LE LOT — Saint-Martin Labouval (côté de la Gare)



Arrêt à la **gare de St Martin Labouval**, occupée par des gens qui ont respecté le lieu et ont établi leur jardin côté quai (piscine, terrasse, fleurs).



Pause déjeuner à la **halte de Calvignac**, bien entretenue et décorée d'objets ferroviaires. Puis, montée au village perché sur un éperon calcaire offrant un beau point de vue sur la vallée.





Arrêt à **Cajarc**, base du **Quercyrail**, où l'on trouve un musée ferroviaire, une draisine et un Picasso très dégradé. La gare est dans son jus. Thierry a adopté le château d'eau.



LE LOT ILLUSTRÉ — 947. CAJARC - La Gare



Quelques vues anciennes de **la gare de Cajarc**. La fosse de visite a été comblée, pour le reste, tout semble encore en place.

Le Lot Illustré  
CAJARC. - La Gare





On prend de la hauteur au **Saut de la Mounine**, offrant un vaste panorama sur la vallée.



Non, ce n'est pas un nain de jardin ni Pikachu, c'est Yoann qui se cache !

Séquence désherbage,  
il y a du boulot.



**Pont et tunnel de  
Lagarrigue (560m) :**  
lumière idéale, des  
photos magnifiques.





Après toutes ces péripéties, il fallait bien se restaurer. Nous avons accosté au restaurant « Les Falaises » de **Bouziès**, où dormait une partie du groupe. Les résidents du gîte sont rentrés de nuit par la voie ferrée.



Au programme du **samedi 16 mai** : on descend vers **Cahors** puis au-delà sur **l'ancienne ligne de Monsempron-Libos**. La gare de Conduché sert de point de ralliement, les participants récupèrent leurs riches encas.

Patricia et Stéphane Bertoletti nous ont rejoint : ils sont propriétaires du **tunnel de La Pagézie**, commune de Sarlat, situé sur l'ancienne ligne Sarlat – Condat le Lardin, et travaillent à sa mise en valeur, avec tout ce que cela implique comme travaux de débroussaillage des accès, étanchéité de la plateforme, nettoyage de la voûte, recherches historiques. Les participants ont écouté avec envie Stéphane présenter son projet. Un grand bravo pour leur passion et leurs efforts !





Le premier arrêt est celui du **Pont des Masseries**, bicolores. Un ouvrage d'art superbe qui se mérite, car monter le talus d'accès relève de l'exploit ! En guise de compensation, les plus gourmands ont trouvé de délicieuses fraises des bois au pied du parapet.

Arrêt suivant en **gare de St Géry** qui conserve encore ses 3 voies. Pendant plusieurs années, les **autorails de Quercyrail reposaient sur le faisceau de voies**. La halle marchandise est reconvertie en « Mémorail », présentant plusieurs objets ferroviaires et un réseau miniature.





**La gare de Vers** est décorée d'une peinture murale représentant une locomotive à vapeur. On s'arrête à la confluence du Vers et du Lot.





**Halte de Cabessut**, un des faubourgs de Cahors : le bâtiment a été récemment restauré, et présente une belle marquise.





Court arrêt au **Viaduc de St Georges**, au début de la ligne côté Cahors. Ci-contre, une vue de la plateforme avant la bifurcation datant de mars 2015. L'aiguille accédant à la ligne Paris - Toulouse n'a pas été démontée.





Les Catalans nous quittent, c'est l'heure du retour pour Roger, Josep, Amèlia i Lluís. Puis, pique-nique au pied du **Pont Valentré** de Cahors. Nous profitons pleinement de ce lieu chargé d'histoire. Pause café à la maison de l'eau, où Mariam nous a rejoint.





Pause syndicale : le staff de Chemins à Fer attend son café avant de repartir.

Nous quittons Cahors pour nous engager sur **la ligne de Monsempron-Libos**. A l'amorce de l'ancienne ligne, nous pouvons également admirer les massifs ouvrages d'art de la ligne Paris - Toulouse.





Du bourg de **Mercuès**, dont nous apercevons le château haut-perché devenu un hôtel de luxe, nous descendons vers l'ancienne ligne, reconvertie en agréable chemin pédestre et cyclable. La végétation est luxuriante, un vrai plaisir. Nous sommes passés dans l'aire de la brique, ça sent le Midi toulousain !

**La gare champêtre de Mercuès, à l'écart du bourg. Nous continuons notre marche.**





Après quelques légères courbes, nous franchissons le Lot à **Douelle**. Un superbe pont tout en brique. Peu après, c'est la fin de la section préservée, le linéaire est privatisé jusqu'à **Castelfranc**.





Presque tout le monde est là pour honorer ce bel ouvrage d'art.

Une fois cette balade terminée, il est l'heure de regagner le QG de **Conduché**. Mariam, Stéphane et Patricia nous quittent. En chemin, nous nous arrêtons dans **le tunnel de St Géry** (644m) paré de briquettes et décoré d'une concrétion d'un blanc immaculé. Le portail côté Capdenac est massif et d'inspiration médiévale (meurtrières, tourelles) et ne semble pas effrayer Antoine, Frédéric et Yoann. La qualité de la roche percée n'a pas justifié un parement en pierre, qui s'avérait plus cher et plus compliqué à assembler que la briquette.





Avant d'aller au restaurant, apéro sur le quai de la gare de Conduché. Moment convivial et de détente, bien emmitoufflé.





Dernier dîner collectif à **Cabrerets**, dans un restaurant tenu par des Anglais.





**Dimanche 17 mai :**  
Stéphanie, Samuel,  
Antoine et Romain  
jouent les  
prolongations et  
partent sur le chemin  
de halage et la route  
en corniche  
surplombant le Lot et  
Conduché. Un dernier  
déjeuner à la gare,  
avec des asperges  
récoltées le matin-  
même.



Quant à Frédéric et Yoann, ils ont regagné leurs terres auvergnates par des routes secondaires et ont croisé le **viaduc de Ribeyrès** (Figeac – Aurillac) et une **gare de l'ancienne ligne Aurillac – Bort**.



Jean-Baptiste et reparti s'approcher du **signal d'entrée de la gare de St Géry**, un disque comme on n'en trouve peu, puis a parcouru les vestiges de **l'aqueduc romain** qui ravitaillait jadis Cahors en eau potable.





Philippe a remonté la ligne et a visité les gares de Figeac et de Capdenac et a ramené de superbes photos.

Samedi 16 mai 2015 : Pont des Masseries. Un grand merci à tous pour votre participation et votre bonne humeur !

